

## INFORMAČNÍ BULLETIN 09/2022

**Informační bulletin číslo:** 09/2022

**Datum vydání:** 08. září 2022

**Věc:** Utažení šroubů z motorového lože do bloku motoru

**Důležitost:** Povinný, důležitý

**Dotčené letouny (s/n):** všechny typy letounů bez lože ROTAX (letouny pouze s jedním motorovým ložem): JA-200 (Skyleader 200), JA-400 (Skyleader 400), JA-500 (Skyleader 500), JA-600 (Skyleader 600), GP One

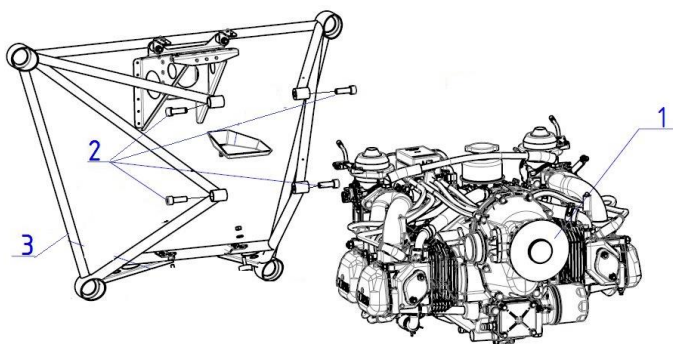
**Podmínky splnění:** Po obdržení servisního bulletinu.

**Důvod vydání:** Pro zvýšení bezpečnosti, vlivem vibrací a tepelných šoků motoru může dojít k vydírání práškového laku na styčných plochách motorového lože. Přesto, že je šroub zalepen závitovým lepidlem, může se objevit drobná vůle na stykové ploše, která je nežádoucí.

**Popis splnění:** Úprava plánu pravidelné údržby.

**Provedení:** Po prvních 50 motorových hodinách je nezbytné zkontrolovat dotažení šroubů z motorového lože do motoru, utahovací moment 50 Nm. Další kontoly dotažení šroubu provádět v pravidelných servisních intervalech. Pokud dojde k tomu, že šroub není dotažený na požadovaný moment, je nezbytné ho vytočit, nanést novou vrstvu závitového lepidla Loctite 243 nebo ekvivalentní a dotáhnout momentem 50 Nm. Při montáži se nesmí zapomenout vrátit talířová pružina typu Z pod hlavu šroubu, pokud není poškozená, v případě nutnosti vyměnit.

**Náklady na opravu:** N/A.



1 - Engine 2 - 4pcs of Bolts 3 - Engine Bed

Počet stran: 1

**WWW.SKYLEADER.AERO**  
SAFETY · PRESTIGE · EMOTION

Výrobce: ZALL JIHLAVAN airplanes, s. r. o., Znojemska 64, 58601 Jihlava, Česká republika

Web: [www.skyleader.aero](http://www.skyleader.aero); E-mail: [support@skyleader.aero](mailto:support@skyleader.aero)