

1. Kolo přídř. podvozku v přímém směru
2. Prostor kolem vrtule – volný
3. Zapalování zapnout - poloha oba okruhy
4. Elektrické čerpadlo - zapnout
5. Stiskněte startér
6. Otáčky po nastartování 2500 ¹/min
7. Tlak oleje, tlak paliva – kontrola
8. smazáno 01/2007
9. Úsekové spínače - zapnout (radiostanice, maják, ...)

Upozornění: Maximální doba spouštění motoru je 20 sekund. Spouštění je možno opakovat s přestávkami 1min pro ochlazení spouštěče.
Tlak oleje musí stoupat nejpozději za 5 sec po nastartování.
Až při stabilních hodnotách tlaku oleje nad 2 bar je možné otáčky motoru zvýšit.

Elektrické čerpadlo nesmí být uvedeno v činnost bez otevřeného palivového kohoutu a bez paliva v nádržích! Pumpa musí být v činnosti po celou dobu letu!

přidáno 01/2007

4.4 Ohřívání motoru a motorová zkouška

1. Zabrzdít letoun (ruční brzda, klíny)
2. Řídící páka a pedály nožního řízení v neutrální poloze
3. Vrtule – minimální úhel náběhu
4. Nastavit otáčky 1200 ¹/min a nechat běžet asi 2 min, potom zahřát motor při 2000 ¹/min dokud teplota oleje nedosáhne 50°C
5. Plynule zvyšovat otáčky motoru až na maximální, výdrž asi 5 sec., plynule zpět na volnoběh, 2× až 3× opakovat
6. Otáčky 2000 ¹/min, vyzkoušet střídavě oba zapalovací okruhy, pokles otáček při vypnutí jednoho okruhu max. 100 ¹/min.

Upozornění:

- po motorové zkoušce nechat motor krátce ochladit na volnoběžných otáčkách
- motorovou zkoušku a ohřívání motoru neprovádět na sypkém a prašném terénu (hrozí nebezpečí poškození vrtule nebo motoru)

4.5 Úkony před pojižděním

1. Záchranný padákový systém - odjistit
2. Odaretovat gyroskopy (umělý horizont, zatačkoměr, gyrokompas, apod.)
3. Ovládání vrtule – minimální úhel
4. Klapky – zasunuty
5. Hlášení
6. Po zahájení pojiždění ověřit funkci ruční brzdy a rozsah pohybu nožního řízení
7. Rychlost pojiždění přizpůsobit stavu VPD a směru a rychlosti větru

Upozornění:

Maximální rychlost pojiždění je 15 km/h.

4.6 Úkony před vzletem na vyčkávacím místě

1. Brzdy - zabrzdit
2. Otáčky - volnoběh
3. Řízení - volnost chodu
4. Vyvážení - neutrál
5. Klapky – poloha pro vzlet
6. Kontrola stavu paliva, otevřena nádrž s větším množstvím paliva
7. Palivové čerpadlo - kontrola tlaku **změněno 01/2007**
8. Vrtule - minimální úhel
9. Zapalování - oba okruhy
10. Hlavní vypínač - zapnut
11. Motorové přístroje - kontrola
12. Výškoměr - seřídít
13. Upínací pasy - zapnuty, dotaženy
14. Kabina - zavřena a zajištěna
15. Prostor okruhu – volný
16. Hlášení

4.7 Úkony na čáře skutečného startu a vzlet

1. Prostor VPD - volný
2. Palubní hodiny – čas, případně hlášení
3. Odbrzdit
4. Přípusť motoru - plynule na vzletový výkon
5. Při rychlosti $v = 40$ km/h plynulým přitažením odlehčit příďové kolo (letoun se odpoutá asi při rychlosti $v = 60$ km/h)
6. Rozlet ve výšce cca 1 m nad zemí do rychlosti 90 km/h
7. Stoupání při rychlosti 90-95 km/h, otáčky max. 3300 ¹/min
8. Klapky zasunout - výška 50 m
9. Podvozek zasunout - výška 100 m
10. Motorové přístroje – kontrola
11. Vyvážit dle potřeby

4.8 Úkony v poloze po větru

1. Podvozek vysunout (rychlost pod 150 km/h)
2. Palivo - kontrola (přepnout nádrž s větším množstvím paliva)
3. Přístroje - kontrola změněno 01/2007
4. Brzdy – kontrola
5. Upínací pásy - dotaženy
6. VPD, prostor 3. a 4. zatačky – kontrola
7. Hlášení

4.9 Úkony po 3. okružové zatačce

1. Rychlost 90 km/h, otáčky 3500 ¹/min
2. Vrtule min. úhel
3. Klapky – poloha pro vzlet
4. Vyvážit dle potřeby
5. VPD, prostor 4. zatačky – kontrola

Poznámka:

K protažení přiblížení použijte buď tahu motoru nebo nevysunujte klapky a použijte je pouze na finále.