



Premiéra **Skyleaderu 600**

Na výstavě AeroExpo v Praze Letňanech měl světovou premiéru dvoumístný dolnoplošník JA 600 Skyleader 600 vystavovaný společností Jihlavan airplanes, s.r.o. Nový letoun navazuje na své předchůdce, na jejichž úplném začátku stál legendární UL letoun KP-2U Sova. „Ve společnosti Jihlavan airplanes, s.r.o., se důsledně zabýváme rozvojem firmy a máme velkou snahu, aby vždy vznikl moderní výrobek, který bude mít dlouhou životnost. Proto jsme se při vývoji tohoto stroje rozhodli spojit své síly s dalšími partnery. Projekt nového letounu byl na samém počátku přihlášen na Ministerstvo průmyslu a obchodu do programu Impulz. Následné schválení podpory pak znamenalo pro společnost významný krok vpřed. Jako spoluřešitele projektu jsme vybrali letecký ústav VÚT v Brně vedený Prof. Antonínem Pištěkem,“ říká k počátkům nového letadla Ing. Jan Dvořák, jednatel společnosti Jihlavan airplanes, s.r.o.

První práce na novém letadle označeném JA 600 započaly v roce 2006. Vzhledem k rozvoji předpisů a požadavkům trhu bylo leta-



dlo již od samého počátku koncipováno pro celkovou hmotnost 600 kg. Letecký ústav převzal pod svoji záštitu aerodynamické a pevnostní výpočty, včetně výzkumných a vývojových prací. Konstrukční, výrobní a technologickou dokumentaci pak zpracovával Jihlavan airplanes.

V průběhu řešení bylo rozhodnuto vyrobit i plně funkční model kabiny. Začal tak vznikat jednak UL letoun JA 600 určený k letovým zkouškám a současně i model kabiny letounu

kategorie LSA s maximálně komfortním vybavením. Pilotní kabina má přitom šířku 128 cm, což je největší šířka ve své kategorii.

„V průběhu roku 2008 a začátkem roku 2009 uskutečnil s úspěchem letecký ústav rozhodující pevnostní zkoušky do 100% početního



zatížení a bylo možné požádat LAA ČR o zahájení letových zkoušek a následně uvolnění letounů JA 600 do provozu. V úterý 12. května 2009 na letišti v Jihlavě dal vedoucí projektu Prof. Antonín Pištěk souhlas k zahájení letových zkoušek a následně zkušební pilot Ing. Zdeněk Kölbl s prototypem vzlétl,“ dodává Jan Dvořák. ■

