

# AERO 2005 Friedrichshafen

Výstava letecké techniky AERO v jihoněmeckém městě Friedrichshafen je dlouhodobě považována za hlavní evropskou výstavu tzv. „všeobecného“ letectví zahrnující především bezmotorové, ultralehké, turistické, sportovní a obchodní letouny, jejich vybavení a příslušenství. Pro výrobce z České republiky představuje jedinečnou možnost představit se zahraničním potenciálním zákazníkům a odborné veřejnosti. V letošním roce tuto možnost využili ve výjimečném rozsahu a potvrdili tak, že český letecký průmysl rozhodně není v krizi, jak se mnozí domnívají při sledování současných problémů tradičních výrobců AERA Vodochody a Leteckých závodů vzniklých sloučením Letu Kunovice a Moravanu Otrokovice. Česká republika nadále zůstává zemí s výrobou špičkové letecké techniky, po restrukturalizaci tohoto průmyslového odvětví v průběhu 90. let se ale jeho těžiště přesunulo do rychle se rozvíjejících kategorií spadajících do civilního „všeobecného“ letectví.



Hala A4 byla centrem účasti České republiky. Hall A4 was a centre of the Czech Republic participation.

Letošní 15. ročník výstavy AERO se konal ve dnech 21. – 24. dubna a zúčastnil se jej rekordní počet 543 vystavovatelů z 28 zemí, dalších 216 firem se zúčastnilo jako spoluvystavovatelé. Překonání všech hlavních statistických údajů o více než 10 % (33 343 m<sup>2</sup> výstavní plochy, 45 000 návštěvníků – z toho 35 % ze zahraničí, 667 novinářů z 27 zemí) jasně potvrzuje skutečnost, že soukromé letectví a s ním spojená civilní letecká výroba se v současné době nacházejí v etapě dynamického rozvoje. Potěšitelné je, že na tomto rozvoji se výraznou měrou podílejí také čeští

výrobci. Ze 194 zahraničních vystavovatelů jich téměř čtvrtina přijela z České republiky – celkem se jich na výstavě AERO 2005 představilo 43 na výstavní ploše o celkové rozloze 2255 m<sup>2</sup>. V šesti z celkových sedmi hal moderního výstaviště nacházejícího se přímo u letiště města Friedrichshafen bylo možné narazit na rozsáhlé expozice českých vystavovatelů představujících přes dvě desítky letounů, mezi nimiž byly známé a obchodně úspěšné typy i absolutní novinky. I pořadatelé výstavy a návštěvníci včetně oficiálních hostů hovořili s lehkou nadsázkou o „české“ výstavě – češtinu bylo možné slyšet nejen mezi vy-

stavovateli, ale určitě několik tisíc návštěvníků přijelo z naší republiky. Z 22 českých vystavovatelů, kteří se výstavy AERO letos zúčastnili vůbec poprvé, zaujala především choceňská firma KLN-Karel Klenor se svým super rychlým ultralehkým letounem VL-3, kbelská firma L. D. Aviation představila prototyp ultralehkého letounu klasické koncepce MFI-9UL, stejnou koncepcí se vyznačuje i letoun Savage firmy Zlin Aviation z Napajedla. Nově vyhlížející firma Jihlavan airplanes v sobě skrývá známého jihlavského výrobce Kappa 77, kterého Jihlavan převzal i s kompletním výrobním programem počátkem letošního roku. Premiéru na výstavě AERO měla také letňanská firma BMZ Air Service s historickým letounem C-11 demonstrujícím špičkovou kvalitu této firmy v oblasti oprav, renovací a výroby replik historických letounů. V expozici firmy Evector-Aerotechnik, která je jedním z našich největších výrobců, měl zahraniční premiéru prototyp letounu VUT-100 Cobra, kterému se již dnes přisuzují dobré obchodní perspektivy. Velmi rozsáhlá účast naší republiky, která počtem vystavovatelů obsadila druhé místo v pořadí zúčastněných zemí, byla zajištěna pod patronací Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Jeho program podpory exportu se v tomto případě setkal s mimořádným ohlasem a soustředil v zahraničí málokdy viděnou téměř kompletní přehledku našich výrobců, jejich výrobků i poskytovaných služeb v rámci daného oboru.

Ing. Zdeněk Burian, foto autor



Novinkou firmy L D Aviation Prague je ultralehký letoun MFI-9UL. / Ultra-light aeroplane MFI-9UL is a novelty of the company L D Aviation Prague.



Letouny firmy ATEC patří k tradičním exponátům výstavy AERO. / Aeroplanes of the company ATEC belong to traditional exhibits of the AERO exhibition.



Letoun dobře známý pod jménem „Sova“ byl přejmenován na KP 2U „Rapid“. / Aircraft known „Owl“ has been renamed as KP 2U „Rapid“.

# AERO 2005 Friedrichshafen

For a long time, the Exhibition of the Aviation Technologies AERO in a South-German city Friedrichshafen has a reputation of a main European exhibition of so called “general” aviation, including especially motorless, ultra-light, tourist, sports and trade aeroplanes, their equipment and accessories. For Czech producers, it represents a great chance to present themselves to potential foreign customers and professional public. This year, they have markedly used this chance and approved that the Czech Aviation Industry is not in a crisis as many people think, when observing current problems of traditional producers AERO Vodochody and Aviation plants formed by fusing Let Kunovice and Moravan Otrokovice. The Czech Republic is still a country with a top production of aviation technologies. But after a reclassification of this industrial branch in 1990s, its basis has moved to rapidly developing categories under civil “general” aviation.



Spokojeni s účastí České republiky mohli být zástupce MPO Ing. Vladimír Podracký (vlevo) i manažer výstavy AERO 2005 Thomas Grunewald. / Representative of the Ministry of Industry and Trade of the CR Mr. Vladimír Podracký (on the left) and the Manager of AERO 2005 Mr. Thomas Grunewald could be satisfied with the Czech Republic participation.



Velký zájem soustředila i expozice pražské firmy Kašpar a synové. / Also an exposition of the Prague company Kašpar a synové (Kašpar and sons) has been very interesting.



Novinku v české expozici tvořily také padáky firem MarS Jevičko a KRAS Chornice. / Also parachutes of the companies MarS Jevičko and KRAS Chornice have been novelties in the Czech exposition.

This year's 15<sup>th</sup> AERO Exhibition has taken place on 21<sup>st</sup> – 24<sup>th</sup> April. Record-breaking 543 exhibitors from 28 countries have participated in it and other 216 companies have participated as co-exhibitors. All main statistical data have been overcome by more than 10 % (33,343 m<sup>2</sup> of showplace, 45,000 visitors – from which 35 % have been from abroad, 667 journalists from 27 countries), which clearly approves that civil aviation and civil aviation production are in a stage of dynamic development currently. It is pleasant that also Czech producers significantly participate in this development. Almost quarter of 194 foreign exhibitors came from the Czech Republic – totally 43 Czech exhibitors have presented themselves within a showplace of 2,255 m<sup>2</sup>. We could see large expositions of Czech exhibitors representing about twenty aeroplanes, including well-known and trade-successful types as well as absolute novelties, in six of seven halls of the modern exhibition ground situated directly by the airport of Friedrichshafen. Organisers of the exhibitions and visitors, including official guests, have talked about the “Czech” exhibition with an exaggeration – we could hear Czech among exhibitors as well as several thousands of visitors coming from the Czech Republic.

From 22 Czech exhibitors participation at AERO for the first time this year, there have been interesting especial-

ly company KLN-Karel Klenor from Choceň with its super-rapid ultra-light aeroplane VL-3, company L.D Aviation Prague from Kbely has presented a prototype of an ultra-light aeroplane of a classic conception MFI-9UL, also an aeroplane Savage of company Zlin Aviation from Napajedla has the same conception. Newly looking company Jihlavan airplanes has incorporated a producer Kappa 77 from Jihlava with its entire production program at the beginning of this year. Also company BMZ Air Service from Letňany has its premiere with a historical aircraft C-11 demonstrating a top quality of this company within the sphere of repairs, renovations and production of historical aeroplanes replicas. A prototype of an aeroplane VUT-100 Cobra, already having good business perspectives, had a foreign premiere in an exposition of company Evector-Aerotechnik, which is one of our biggest producers. Such a large participation of our country, which had been the second one with its number of exhibitors, has been supported by the Ministry of Industry and Trade of the CR. Its export supporting program met with an extraordinary acceptance on this occasion and it has collected almost complete display of our producers, their products and provided services within this branch rarely seen abroad.

By Zdeněk Burian, photo author



Letoun Zenair CH-701 zaujal i svým netradičním nátěrem. / Aeroplane Zenair CH-701 has been interested thanks to its non-traditional painting.



Letouny firmy TL-Ultralight se představily v expozici německého zástupce Wezel. / Aeroplanes of the company TL-Ultralight have been presented within an exposition of a German agent Wezel.